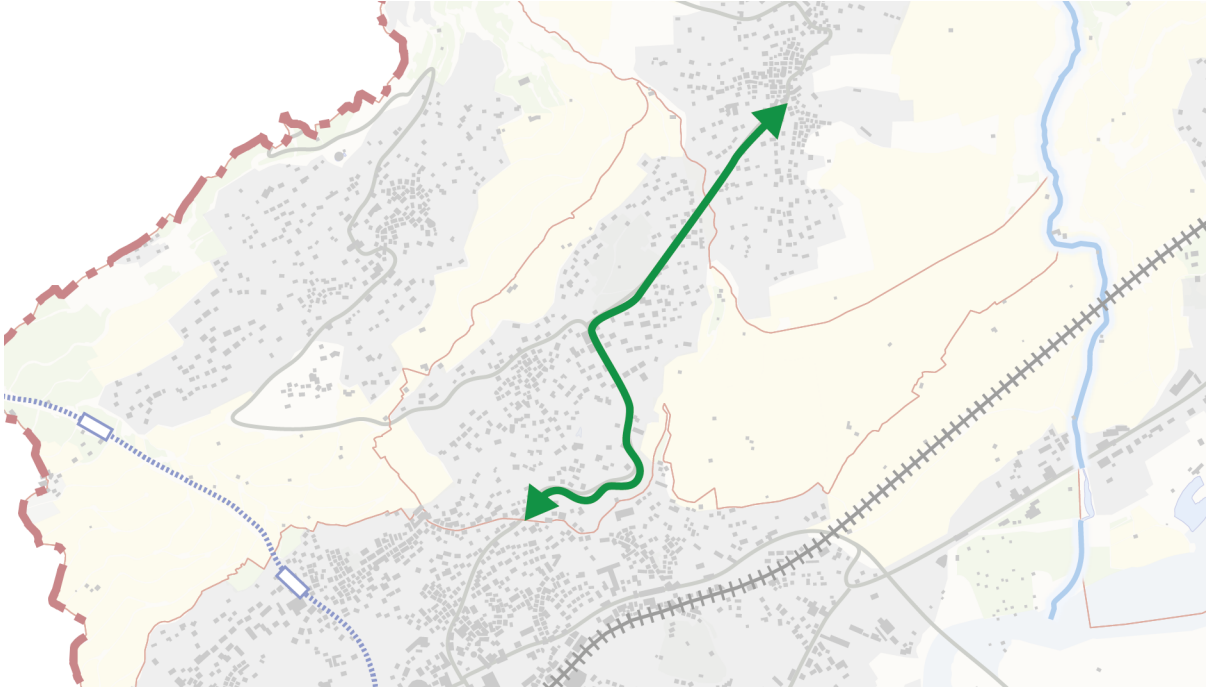


<b>MESURE M4.8</b>	<b>MIEGE / CREATION DE LIAISONS CYCLABLES CONTINUES POUR LES PENDULAIRES VERS SIERRE - ETAPE 2</b>	
<p><b>Thématique(s)</b>  M4 - Améliorations du réseau structurant de mobilités douces d'agglomération  M4.a - Connexion intercommunale  M4.b - Trafic pendulaire</p>	<b>Priorité : C</b>	
<p><b>Territoire concerné :</b> Miège  <b>Maitre d'ouvrage :</b> Miège</p>		
<p><b>Mesure du PA2 en relation :</b> -  <b>Mesure du PA3 corrélée / liée :</b> -  <b>Autres coordinations :</b> -</p>		
		

INTENTION	
<p><b>Etat actuel</b></p> <p>Le rond-point de Veyras qui raccroche Miège à la route cantonale RC 45 se trouve à 1 km du centre du village.</p> <p><b>Données quantitatives</b> Mesure non concernée.</p> <p><b>Objectifs</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Créer un réseau structurant MD entre les communes de l'agglomération</li> <li>- Densifier le réseau MD au sein de chaque commune</li> <li>- Assurer la sécurité et le confort des usagers sur les réseaux MD</li> <li>- Offrir une grande qualité piétonne autour des pôles d'attractivité et des centres urbains</li> </ul> <p><b>Description de la mesure</b></p> <p>La mesure consiste à créer un itinéraire en site propre pour les cyclistes entre Miège et Sierre. Les aménagements tiendront compte de la topographie.</p>	
EVALUATION	
<p><b>Opportunité</b></p> <p>Des liaisons structurantes pour les cyclistes entre les communes de l'agglomération incitent aux reports modaux, d'autant plus que ces liaisons sont confortables et sûres.</p> <p><b>Utilité de la mesure selon les critères d'efficacité</b></p> <p><i>CE1 (amélioration de la qualité du système de transports) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- amélioration du trafic piétonnier et cycliste</li> <li>- amélioration de l'accessibilité en MD</li> </ul> <p><i>CE2 (développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti) :-</i></p> <p><i>CE3 (accroissement de la sécurité du trafic) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- sécurisation des déplacements MD sur le réseau routier et offre de cheminements en site propre.</li> </ul> <p><i>CE4 (réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources) :</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- réduction des nuisances environnementales (bruit, air) en reportant une partie du trafic automobile sur les mobilités douces</li> </ul>	
<b>Degré de maturité</b> : mesure non concernée	
<b>Faisabilité (pour les mesures de grande ampleur)</b> : mesure non concernée	
REALISATION	
<p><b>Calendrier de mise en œuvre</b></p> <p>Date prévue du début des travaux : 2026 Date prévue de la mise en service : 2027</p>	<p><b>Calendrier de remise de l'avant-projet</b></p> <p>2023</p>
<p><b>Coûts</b></p> <p>Coûts estimés : -</p> <p><b>Financement</b></p> <p>Part fédérale : - Solde : -</p>	