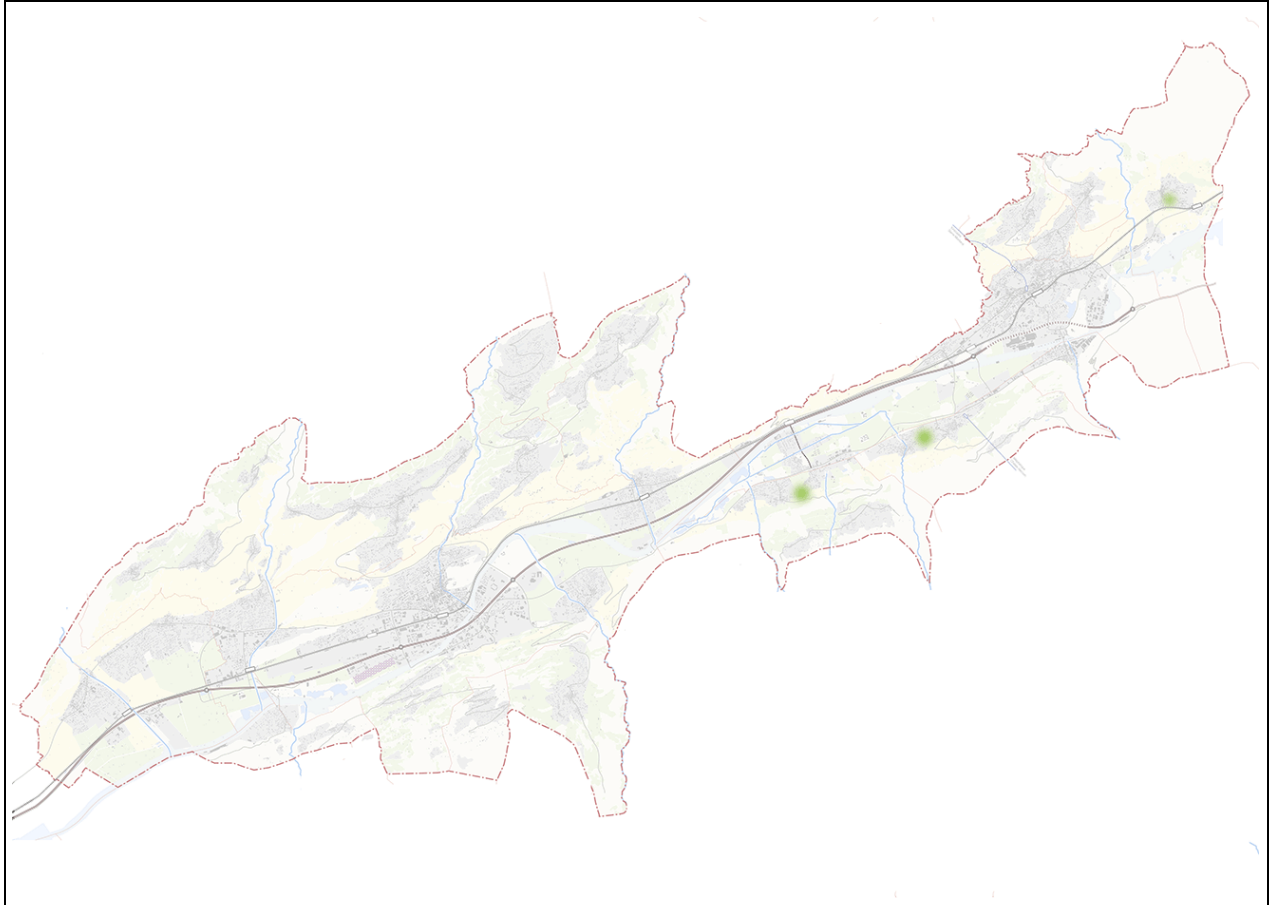


<b>MESURE M5.5</b>	<b>CHALAIS, GRONE, SALQUENEN / SECURISATION DU TRAJET VERS L'ÉCOLE ET DE SES ABORDS - ÉTAPE 1</b>	
<b>Thématique(s)</b> M5 - Améliorations des liaisons locales de mobilités douces	<b>Priorité : A</b>	
<b>Territoire concerné :</b> Chalais, Grône, Salquenen <b>Maitre d'ouvrage :</b> Chalais, Grône, Salquenen		
<b>Mesure du PA2 en relation :</b> - <b>Mesure du PA3 corrélée / liée :</b> - <b>Autres coordinations :</b> -		
 A topographic map of the Chalais, Grône, and Salquenen region in the Valais canton of Switzerland. The map shows the terrain with green and yellow shading, a network of roads, and a railway line. A red dashed line outlines the project territory. Three green dots are marked on the map, likely indicating specific locations of interest related to the project.		

## INTENTION

### Etat actuel

Chalais : quelques points noirs en lien avec le gabarit restreint de certains tronçons, notamment pour les trottoirs.

Grône : la proximité du virage, le nombre et la vitesse des véhicules passant devant le cycle, mettent en danger les écoliers.

Salquenen : le secteur de l'école n'est pas en zone à vitesse modérée contrairement au centre du village.

**Données quantitatives** : Mesure non concernée.

### Objectifs

- Assurer la sécurité et la qualité de vie des riverains dans les centres
- Diminuer le trafic de transit dans les lieux de vie
- Assurer la sécurité et le confort des usagers sur les réseaux MD
- Coordonner la politique de stationnement avec les objectifs TP et MD

### Description de la mesure

Chalais : Améliorations ponctuelles des cheminements longitudinaux (trottoirs, élargissements, poteaux, etc.) et des conditions de dépose des enfants par le bus. Eventuellement, mise en place de patrouilleurs sur la place de Réchy et en traversée de la ruelle de la Vieille Poste. Le rayon d'intervention est de 150 mètres autour de l'école.

Grône : Améliorations ponctuelles des cheminements longitudinaux (trottoirs, élargissements, poteaux, etc.), mise en place de patrouilleurs sur le chemin de l'école, étude de l'opportunité de créer une zone de dépose-minute. Le rayon d'intervention est de 150 mètres autour de l'école.

Salquenen : Le réaménagement pourrait être celui d'une zone de rencontre, mais il sera précisé dans le cadre du concours de réaménagement du secteur des Ecoles.

## EVALUATION

### Opportunité

D'une manière générale, la sensibilisation aux déplacements en mobilité douce commence dès le plus jeune âge. C'est pourquoi il est impératif d'offrir du confort et de la sécurité aux enfants sur le trajet de/vers l'école. Les meilleures conditions étant assurées sur ces cheminements locaux, les parents sont plus confiants de laisser leurs enfants aller seuls sur le chemin de l'école.

A Salquenen, le grand projet de réaménagement du secteur école, combiné à celui du terrain de sport et parking public, ainsi qu'une halle polyvalente au dessus de la protection civile, constitue une opportunité idéale pour cette réflexion.

### Utilité de la mesure selon les critères d'efficacité

*CE1 (amélioration de la qualité du système de transports) :*

- amélioration du trafic piétonnier et cycliste
- amélioration de l'accessibilité aux écoles
- amélioration de l'intermodalité
- influence sur la demande de transport

*CE2 (développement de l'urbanisation à l'intérieur du tissu bâti) :*

- coordination des secteurs bâtis avec le système de transports en modes doux
- amélioration de la qualité des espaces publics au profit des MD.

*CE3 (accroissement de la sécurité du trafic) :*

- mesure visant à assainir des points noirs en matière d'accidents ou de dangers entre piétons et automobilistes
- extension d'une Z30-20, comme à Salquenen par exemple
- réduction des vitesses comme à Grône par exemple

*CE4 (réduction des atteintes à l'environnement et de l'utilisation des ressources) :*

- réduction des émissions de polluants atmosphériques et de CO2 par la diminution du trafic automobile.

**Degré de maturité** : 1

**Faisabilité (pour les mesures de grande ampleur)** : mesure non concernée

<b>REALISATION</b>	
<b>Calendrier de mise en œuvre</b> Date prévue du début des travaux : 2020 Date prévue de la mise en service : 2022	<b>Calendrier de remise de l'avant-projet</b> 2018
<b>Coûts</b> Coûts estimés : CHF 1 410 000.- HT	
<b>Financement</b> Part fédérale : selon décision de la Confédération Solde : Commune	