

rapport d'activités **2020** 



# \_ index

01 _ preambule	
02 _ portrait	!
03 _ projets 2020	
04 _ perspectives 2021	1.
05 _ comptes 2020	1:
06 remerciements	1.



#### Impressum

Rédaction \_ Agglo Valais central, Stil communication Crédit photographique \_ Johannes Marburg Impression \_ calligraphy.ch Graphisme \_ Molk & Jordan

## 01 \_ préambule

#### Le Valais central voit la vie en Agglo

D'Ardon à Salquenen, 19 communes se sont regroupées afin de planifier et construire ensemble notre région. En 2018, la Confédération a donné son feu vert au projet d'Agglo Valais central, qui a ainsi obtenu un cofinancement de CHF 32 millions pour les 45 mesures retenues. Depuis 2020 et suite à l'accord de l'ensemble des législatifs communaux, notre agglomération s'est constituée sous forme d'association intercommunale. Le temps est à l'action.

Les autorités publiques font face à de nombreux défis, dont certains dépassent les frontières communales. C'est notamment le cas des infrastructures liées à la mobilité avec les mutations actuelles et futures des moyens et habitudes qu'il faut, dès maintenant, repenser.

#### Des infrastructures au service des usagers

Si les infrastructures sont importantes, notre association a surtout pour objectif d'être au plus près des besoins de la population. À partir de ce constat, un immense travail est en cours pour proposer des services de transports publics interconnectés, simples à l'usage et efficients. La mobilité douce, le paysage et la nature, tout comme l'aménagement du territoire sont également au cœur de nos actions.

Ce premier rapport annuel a pour fonction de vous donner de manière synthétique un bon aperçu des activités de l'association.



Je profite également de ce mot introductif, pour un remerciement tout particulier à Madame Evelyne Crettex Reber, préfète du district de Sion jusqu'au 31 décembre 2020, qui a œuvré comme présidente d'AggloSion, puis d'Agglo Valais central depuis ses débuts. Par ses impulsions et son sens de l'écoute, elle a su construire ce sentiment d'appartenance et poser les premières pierres de notre édifice.

#### Pierre Berthod

Président de la Ville de Sierre et de l'association Agglo Valais central



#### \_ D'AggloSion à l'Agglo Valais central

Quelle fierté et quelle joie d'avoir participé à cette belle aventure que fut, dans un premier temps, AggloSion puis Agglo Valais central. Et quelle aventure!

Celle-ci débuta fin 2011 avec le dépôt du dossier Agglo-Sion, qui fut largement accepté par la Confédération en 2013. Un dossier bouclé en moins de 18 mois avec à la clef un cofinancement de la Berne fédérale de près de CHF 29 millions. Un succès porté par les présidents des 12 communes d'AggloSion rejoints, plus tard, par les présidents des 8 communes de la région sierroise, dans le cadre du projet d'Agglo Valais central.

Là encore, le projet se solda par un succès qui permit aux communes concernées de prétendre à CHF 32 millions de subventionnement fédéral!

#### \_ Une région tournée vers l'avenir

Cette réussite on la doit, tout d'abord, à la volonté des 19 présidents de communes de regarder dans la même direction, de faire du cœur du Valais une région résolument tournée vers le futur. Toutes les décisions, et elles furent nombreuses, furent prises à l'unanimité.

Merci de m'avoir permis de conduire, à vos côtés, un formidable projet de société!

Je souhaite bon vent à l'Agglo Valais central et à celles et ceux qui la portent.

**Evelyne Crettex Reber**Ancienne présidente
de l'association Agglo Valais central

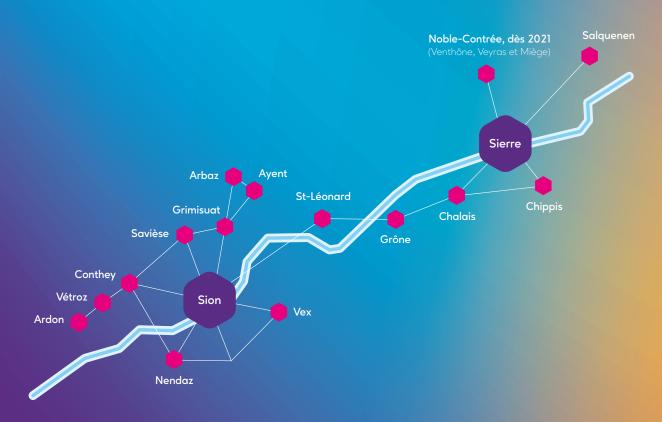
## 02 \_ portrait

#### Historique

En 2013, suite au succès du projet AggloSion, plusieurs communes de la région sierroise se sont rattachées à ce périmètre, dans le but de déposer un nouveau projet d'agglomération auprès de la Confédération. L'Agglo Valais central était née. Ce projet, remis en décembre 2016, fut accepté par Berne en septembre 2018.

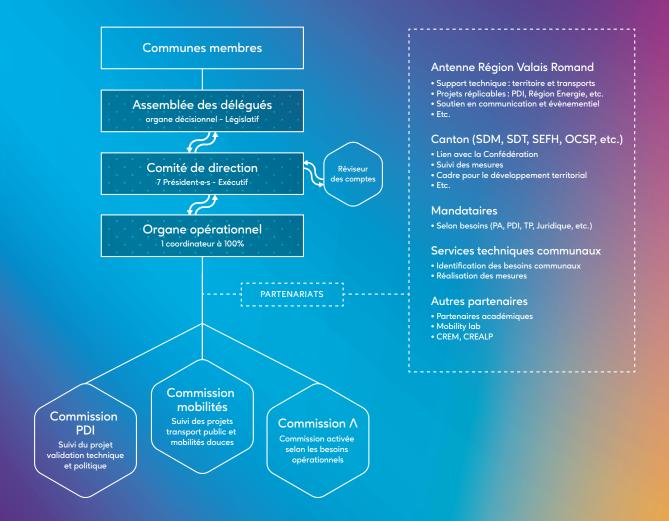
En 2020, l'Agglo Valais central, forte de 19 communes, a obtenu haut la main la validation de deux générations de projets d'agglomération. Ces derniers lui donnent droit à plus de 60 millions de francs de cofinancement fédéral pour la réalisation de mesures infrastructurelles en lien avec la mobilité.

En septembre 2020, les 19 communes de l'Agglo Valais central ont renforcé et officialisé leur collaboration à travers la constitution d'une association de communes, reconnue par le Conseil d'État au sens des articles 116 ss de la LCo.



#### Organisation

L'assemblée constitutive de l'association Agglo Valais central s'est tenue le 2 septembre 2020 à Chalais. Cette association se compose d'un organe législatif (assemblée des délégués), d'un organe exécutif (comité de direction) et d'un organe opérationnel (1 EPT rattaché à l'Antenne Région Valais romand).



Selon les statuts de l'association, chaque commune membre peut déléguer un représentant par tranche de 5000 habitants pour siéger au sein de l'assemblée des délégués. Le nombre d'habitants est défini selon les dernières statistiques du Canton du Valais et se base sur le périmètre fonctionnel de l'Agglo Valais central. Pour l'année 2020, les délégués suivants ont été désignés par les communes:

\_ Arbaz Hansruedi Von Rickenbach \_ Ardon Jean-Louis Monnet \_ Ayent Marco Aymon \_ Chalais Alain Perruchoud \_ Chippis Olivier Perruchoud \_ Conthey Claudine Fumeaux, Gérald Bianco \_ Grimisuat Raphaël Vuigner \_ Grône Eric Morand \_ Miège Jean-Claude Vocat \_ Nendaz Francis Dumas \_ Saint-Léonard Fabien Schwery \_ Salquenen Gilles Florey \_ Savièse Sylvain Dumoulin, Bruno Perroud \_ Sierre Laurence Salamin, Eddy Beney, Stéphane Delaloye, Pierre Kenzelmann \_ Sion Nadine Pardo-Gilliand, Carole Schmid, Christian Bitschnau, Patrick Dondainaz, Georges Joliat, Vincent Kempf, Raphaël Marclay \_ Venthône Grégoire Clavien \_ Vétroz Olivier Cottagnoud, Stéphane Papilloud \_ Vex Sébastien Menoud \_ Veyras Nadine Pfenninger

Le comité de direction est composé de 7 présidents de commune nommés par l'assemblée des délégués. La structure de ce comité doit refléter une juste représentation des différentes régions géographiques et économiques de l'agglomération. Pour l'année 2020, le comité de direction était composé de:

_ Pierre Berthod	président de la Ville
	de Sierre et président du
	comité de direction
_ Christophe Germanier	président de la Commune
	de Conthey et vice-président
	du comité de direction
_ Pierre-Marie Broccard	président de la Commune
	d'Ardon
_ Danny Défago	président de la Commune
	de Vex
_ Stéphane Ganzer	président de la Commune
	de Noble-Contrée
_ Vincent Rebstein	président de
	la Commune d'Arbaz
	(jusqu'au 31.12.2020)
_ Philippe Varone	président de la Ville de Sion

Le fonctionnement de l'association Agglo Valais central est principalement assuré par les communes membres, qui participent à hauteur de 3.00 CHF/habitant. Sont comptabilisés ici les habitants situés dans le périmètre fonctionnel du projet d'agglomération.

D'un point de vue opérationnel, la coordination de l'association Agglo Valais central est assurée, depuis le ler mars 2020, par Arnaud Buchard, qui a succédé à Léonard Evequoz. Ce poste est rattaché à l'Antenne Région Valais romand, avec laquelle une convention de prestations a été signée.

#### \_ Axes d'action

#### Les buts de l'association Agglo Valais central s'articulent autour de 4 axes d'action:

#### 01

L'élaboration et le dépôt régulier de projets d'agglomération auprès de la Confédération, en collaboration avec le Canton du Valais et selon le calendrier décidé par l'assemblée des délégués;

#### 02

La coordination de
la mise en œuvre des
mesures retenues, dans
le cadre des projets
d'agglomération validés
par Berne, au sens de
l'ordonnance du DETEC
concernant le programme
en faveur du trafic d'agglomération (OPTA);

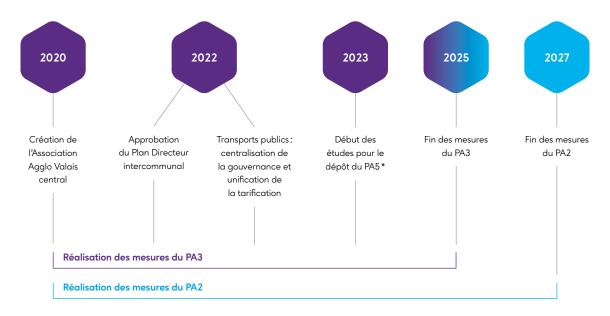
#### 03

L'élaboration et la mise à jour de Plans Directeurs intercommunaux (PDi), de manière à garantir une vision cohérente et évolutive du territoire à une échelle régionale;

#### 04

La coordination de projets intercommunaux en lien avec les transports publics et les mobilités douces.

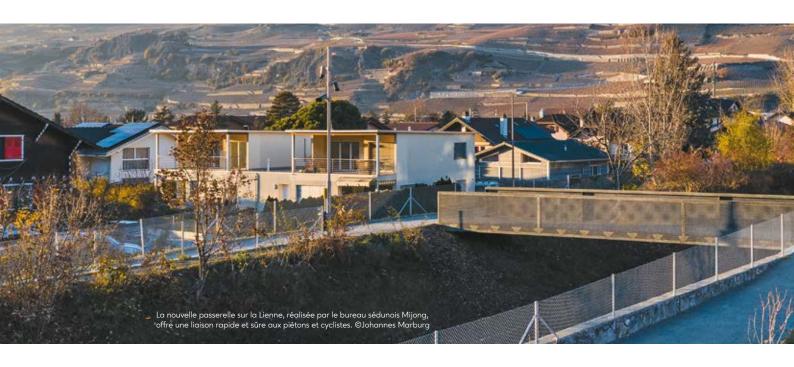
#### Les échéances relatives à ces principaux objectifs sont résumées dans ce calendrier:



<sup>\*</sup> PA = Projet d'agglomération (dépôt tous les 4 ans auprès de la Confédération)

# 03 \_ projets 2020

En 2020, l'agglomération a mené toute une série de projets sur trois fronts principaux: le suivi des mesures d'agglomération, le lancement du Plan Directeur intercommunal (PDi), les actions intercommunales en lien avec les transports publics et les mobilités douces.



### Mesures d'agglomération: réalisations et nouveaux dossiers

Le suivi des mesures des projets d'agglomération de  $2^{\circ}$  et de  $3^{\circ}$  générations est un axe d'action majeur de l'association. En plus du soutien aux communes pour la réalisation des dossiers de cofinancement, le coordinateur de l'Agglo Valais central siège dans plusieurs groupes techniques dédiés au développement de ces mesures.

#### \_ Stationnements vélos à Sierre et passerelle sur la Lienne

Deux mesures ont abouti en 2020, appuyées par un cofinancement fédéral de près de CHF 200'000.

La première concerne la création de quatre aires de stationnement pour les vélos en ville de Sierre, offrant une soixantaine de places supplémentaires. De nouvelles infrastructures avec supports pour vélos ont ainsi vu le jour dans le quartier de Glarey et aux abords du centre sportif d'Ecossia, du terrain de foot de Granges et du Théâtre Les Halles.

Une autre réalisation importante a marqué l'année 2020: la construction d'une passerelle sur la Lienne, entre Uvrier

et Saint-Léonard. Le choix d'un ouvrage métallique installé sur des fondations en béton armé, renforce le caractère industriel du site marqué par la gare, les rails et l'écluse en amont. Grâce à cette réalisation contemporaine et à la nouvelle continuité qu'elle offre entre la route des Chenevières et la rue des Sables, piétons et cyclistes gagnent en confort et en sécurité.

### Dossiers déposés pour des mesures à Sion et à Châteauneuf-Conthey

Trois dossiers de cofinancement ont été déposés et validés par la Confédération en 2020.

Deux mesures concernent la ville de Sion: des aménagements pour prioriser la progression des bus dans le trafic et de nouvelles aires de stationnement pour vélos (500 places supplémentaires). La troisième se situe à Châteauneuf-Conthey: un nouveau quai pour les bus sera construit sur la place de la gare.

Les travaux relatifs à ces mesures devraient débuter en 2021





### Plan Directeur intercommunal: première étape lancée

Avec l'entrée en vigueur de la nouvelle loi cantonale sur l'aménagement du territoire et l'approbation du Plan Directeur cantonal, les Plans Directeurs intercommunaux (PDi) s'imposent comme des outils majeurs de coordination intercommunale pour la mobilité, l'environnement et l'aménagement du territoire.

Au niveau de l'Agglo Valais central, un appel d'offres lancé au printemps 2020 a permis de désigner un groupement de spécialistes capable de nous accompagner dans la réalisation de ce projet. Celui-ci est composé des bureaux Team+, Navitas Consilium, L'Atelier du paysage, Ecoscan et de la HESSO Valais. Canton et communes seront impliqués à travers un comité technique (CoTech) et un comité politique (CoPil).

### Le processus a débuté en automne 2020 et se déroulera en trois étapes

La première étape est orientée sur le diagnostic. Elle va permettre d'identifier, sur la base des planifications établies et en cours, plusieurs tendances et thématiques. La deuxième phase, plus stratégique, permettra de dégager une vision commune du développement territorial, ainsi que les moyens pour y parvenir. La dernière étape sera consacrée à l'action, avec des mesures concrètes pour la mobilité, l'environnement et l'aménagement du territoire.

En termes de calendrier, la première partie «diagnostic» est attendue pour le mois d'avril 2021. Le traitement des parties stratégiques et opérationnelles va ensuite s'étendre jusqu'au début 2022. Si le rythme proposé est maintenu, la phase de consultation et d'approbation par le Conseil d'État est envisagée pour l'automne 2022.

Outre le bien-fondé de ce PDi en termes de coordination intercommunale, celui-ci servira de base de réflexion pour le dépôt d'un projet d'agglomération de 5° génération.

### Projets intercommunaux pour les transports publics et les mobilités douces

Dans le domaine des transports publics, l'année 2020 a été consacrée, d'une part, à la mise en œuvre progressive du réseau d'agglomération dans les villes de Sion et de Sierre, et, d'autre part, à la poursuite des réflexions sur la gouvernance et la tarification. Pour ces tâches, l'agglomération s'est appuyée sur un groupe de travail composé de techniciens communaux et de représentants de la section transports du Service de la mobilité.

Intensification du réseau de bus

L'offre en transports publics de l'agglomération a fait un bond en avant en 2020

Du côté de Sierre, la ligne 1 des Bus Sierrois a été prolongée en direction du téléphérique Chalais-Vercorin. Du côté de Sion, le réseau des Bus Sédunois a profondément changé sa structure de desserte, avec la mise en place de lignes diamétrales, qui améliorent les relations entre quartiers. De plus, une nouvelle liaison de bus a été mise en place entre le sud de la gare et le village d'Aproz.

Enfin, des courses supplémentaires ont été ajoutées à la ligne postale Sion-Martigny, pour les villages de Conthey, Vétroz et Ardon. Ces localités jouissent désormais d'une meilleure desserte, avec une cadence à 15 minutes durant les heures de pointe.

#### Gouvernance et tarification des TP

L'Agglo Valais central souhaite avoir une vision unifiée et centralisée des transports publics. En termes de tarification, cela pourrait passer par la mise en place d'un système de tarifs par zones, à l'image de ce qui se fait dans les grandes villes suisses. Pour ce qui est de la gouvernance, cela pourrait se concrétiser par la délégation de certaines tâches stratégiques à l'Agglo Valais central.

Réflexions et études vont se poursuivre. Objectif: aboutir à un système de gestion et de tarification unique pour décembre 2022.

#### Projets de réseaux cyclables et de vélos en libre-service

Deux projets intercommunaux de mobilités douces ont démarré en 2020, sous la houlette de l'Agglo Valais central, en collaboration avec l'Antenne Région Valais romand, les communes concernées et le Service de la mobilité.

Le premier est en relation avec la mesure M4.7 du projet d'Agglo Valais central, dont l'objectif est d'améliorer les liaisons cyclables entre la ville de Sierre et la commune de Salquenen. Le second, initié par la Conférence des présidents du district de Sion, concerne la mise en place d'un schéma directeur cyclable à l'échelle des communes de Sion, Savièse, Arbaz, Ayent et Grimisuat. Les études liées à ces deux projets vont démarrer au printemps 2021.

L'engouement de plus en plus marqué pour les mobilités douces a également conduit le comité directeur à réfléchir, durant l'été 2020, à la mise en place d'un réseau de vélos en libre-service à l'échelle de l'Agglo Valais central. Aujourd'hui limitée aux villes de Sion et de Sierre, cette offre pourrait apporter une plus-value certaine si elle s'étendait à l'ensemble des communes du Valais central.

Pour répondre aux exigences légales, le lancement d'un appel d'offres est nécessaire. Suite aux retours positifs de la majorité des communes de l'association, sa préparation va débuter au printemps 2021.

### 04 \_ perspectives 2021

Outre la poursuite des études en lien avec les transports publics, les mobilités douces et le Plan Directeur intercommunal, l'année 2021 fera la part belle à la réalisation des mesures retenues dans les projets d'agglomérations de 2° et 3° générations.

À ce jour, trois dossiers ont obtenu l'accord de Berne pour un démarrage des travaux en 2021 (deux mesures en lien avec les bus et les vélos à Sion, une mesure de réaménagement de la gare de Châteauneuf-Conthey). D'autres dossiers seront prochainement transmis à la Confédération, avec de grandes chances de validation. Au travers ces projets lancés en 2021, ce sont près de 2 millions de cofinancement fédéral qui seront ainsi perçus.

Le suivi de ces mesures représente un enjeu important pour l'Agglo Valais central. Dans ce cadre, d'étroites relations sont entretenues avec l'Antenne Région Valais romand, qui est en train développer une interface numérique permettant aux communes et au Canton de suivre minutieusement l'évolution des projets d'agglomération et des Plans Directeurs intercommunaux.

En plus des aspects financiers liés à la réalisation de ces mesures, les projets d'agglomération et le Plan Directeur intercommunal apportent une plus-value importante en termes de développement urbain et de qualité de vie au sein des villes et villages de l'Agglo Valais central.

### 05 \_ comptes 2020

L'association Agglo Valais central a bouclé son exercice 2020 avec un bénéfice de CHF 43'728.55, soit CHF 314'928.00 de revenus contre CHF 271'199.45 de charges. Ce résultat s'explique notamment par le retard pris dans le lancement du PDi en raison de la crise sanitaire actuelle.

Selon l'article 8 des statuts de l'association, il appartient à l'assemblée des délégués d'approuver les comptes après avoir reçu toutes les explication et réponses aux éventuelles questions.

La Fiduciaire des Alpes SA (Vétroz) a révisé les comptes 2020 adoptés par le comité de direction.

Sur la base d'un examen succinct, il n'a pas été relevé de faits qui laissent penser que les comptes annuels ne correspondent pas au cadre légal et aux statuts.

Les comptes 2020 seront soumis à l'approbation de l'assemblée des délégués, le 24 mars 2021, à Arbaz.

### 06 remerciements

L'organe opérationnel de l'Agglo Valais central tient à adresser ses remerciements à tous les acteurs qui font vivre ce projet. En particulier à Madame Evelyne Crettex Reber, aux membres du comité de direction et de l'assemblée des délégués, aux communes de l'association Agglo Valais central, à l'Antenne Région Valais romand et au Canton du Valais, à travers ses Services de la mobilité (SDM), du développement territorial (SDT) et de l'économie, du tourisme et de l'innovation (SETI).



