

REAMENAGEMENT DE LA LIAISON UVRIER - SAINT-LEONARD - RIVES DU RHONE

MD7

MOBILITE DOUCE / SAINT-LEONARD, SION

Instance(s) responsable(s)

AggloSion

Maître(s) d'ouvrage

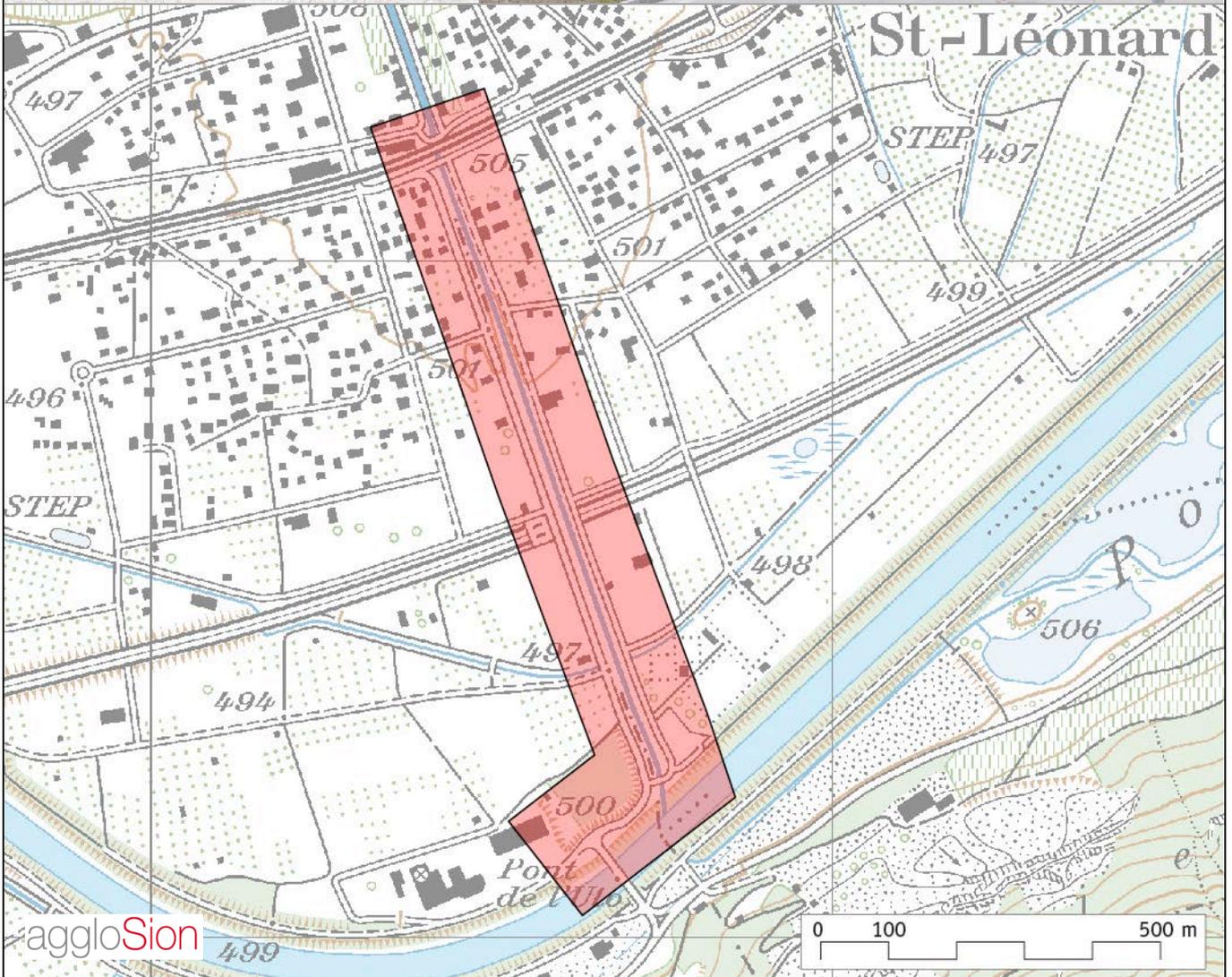
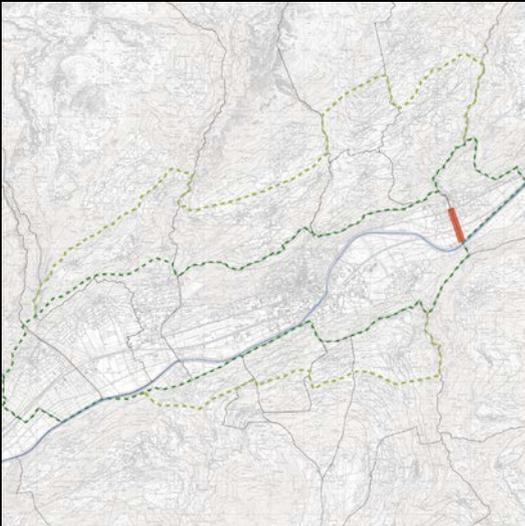
Saint-Léonard, Sion

Commune(s) concernée(s)

Saint-Léonard, Sion

Autre(s) instance(s) concernée(s)

-



REAMENAGEMENT DE LA LIAISON UVRIER - SAINT-LEONARD – RIVES DU RHONE**MD7**

MOBILITE DOUCE / SAINT-LEONARD, SION

Etat actuel

La future liaison entre Uvrier - Saint-Léonard et la piste cyclable cantonale du Rhône sera aménagée à l'est de la Lienne, le long des secteurs résidentiels de Saint-Léonard. Cet axe n'est pas équipé de bandes cyclables.

Objectifs

Offrir une liaison cyclable sûre et attractive entre le centre du pôle secondaire Saint-Léonard/Uvrier et l'itinéraire cyclable cantonal situé le long du Rhône.

Description

Entre le Rhône et la voie CFF, un itinéraire cyclable sécurisé est aménagé en site propre sur la rive gauche de la Lienne.

Opportunité

Le projet d'agglomération vise à favoriser l'utilisation des modes de transport non motorisés. L'adaptation de l'itinéraire reliant Uvrier/Saint-Léonard aux secteurs d'activité du sud de Sion va dans ce sens.

Utilité

CE1: offre une liaison de mobilité douce directe, confortable et sûre entre Uvrier/Saint-Léonard et les zones d'activités sud de Sion.

CE2: renforce l'attractivité du pôle secondaire Uvrier/Saint-Léonard comme lieu d'habitat et de travail.

CE3: améliore la sécurité des cyclistes.

CE4: diminue, par l'augmentation de l'attractivité du réseau cyclable, l'utilisation de la voiture et les nuisances qui y sont liées.

TJM (max) 2009 : - 2025 estimé sans PA : 2025 : -

Coûts d'investissement Fr. 330'000.- **Priorité** A (2015-2018)

Mise en œuvre

Etat des réflexions : Les premières réflexions visant à la mise en place d'infrastructures cyclables sûres et fonctionnelles sur cet axe ont été menées dans le cadre du projet d'agglomération.

Planning des études : 2012-2013: études détaillées d'aménagement, avant-projet, projet
2014: mise à l'enquête

Avant-projet : 2014

Début des travaux : 2015

Mise en service : 2015

Références

-